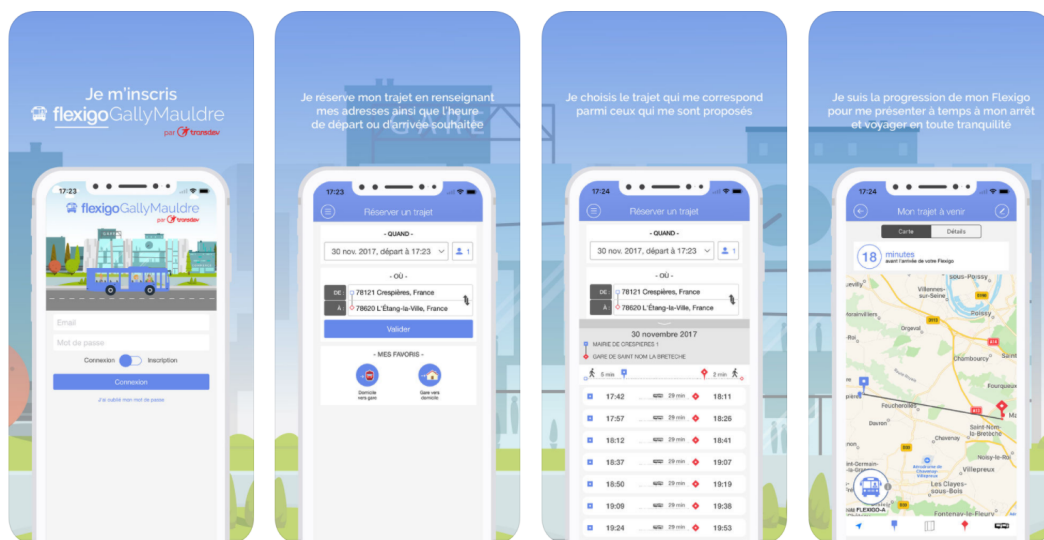


COMMUNIQUÉ DE PRESSE**Padam révolutionne le transport en bus en zone moyennement dense**

Padam, start-up spécialiste de l'optimisation des transports publics, fournit sa technologie à deux nouveaux services de transport à la demande, Flexigo Gally-Mauldre dans les Yvelines opéré par Transdev, et Tao Résa'Est à Orléans, en partenariat avec Orléans Métropole et opéré par Keolis.

Padam a été fondée en 2014 par de jeunes ingénieurs français souhaitant développer la nouvelle génération de transports en commun à partir du numérique. L'objectif de la startup est de permettre à tous les services de transport public, notamment les services de bus sur les territoires peu et moyennement denses, de tirer bénéfice du digital et des dernières technologies pour répondre aux plus près aux besoins des clients. La start-up propose un outil d'exploitation de transport à la demande, Padam Live, intégrant les applications client et conducteur, le système d'optimisation et les outils de gestion du service. Concrètement, les usagers réservent depuis leur application un trajet entre leur arrêt de bus de départ et leur arrêt de bus d'arrivée, et le système calcule le meilleur itinéraire possible pour que le bus passe les chercher à l'heure souhaité tout en optimisant les trajets de l'ensemble des usagers, et ce en lien avec les contraintes opérationnelles fixées par l'opérateur.



Capture d'écran de l'application voyageur Flexigo Gally-Mauldre développée par Padam

Depuis 2016, l'entreprise fournit sa technologie à SlideBristol (www.slidebristol.com), service de navette domicile travail à Bristol au Royaume-Uni opéré par RATPDev. Les nouveaux services annoncés confirment le potentiel et la fiabilité de la technologie développée par Padam.

Flexigo Gally-Mauldre (www.gallymauldre.flexigo.fr), en service de depuis le 2 janvier, offre un service dynamique et attractif pour les onze communes de la communauté de communes des Yvelines. Une des spécificités de Flexigo Gally Mauldre, rendue possible par l'outil Padam Live, est son intégration dans la politique et le réseau de transport public de l'Île-de-France. Il utilise la billettique du réseau et le pass Navigo et a été conçu en intermodalité avec les trois gares de Transilien les plus proches du territoire. En heure de pointe, le service est configuré pour permettre la liaison avec les gares et une correspondance assurée avec les trains. Répondant à une demande différente, le service permet de se déplacer librement sur l'ensemble du territoire pendant le reste de la journée.

Tao Résa'Est, mis en service le 2 avril par Orléans Métropole, répond aux besoins d'automatisation et d'optimisation des services de Transport à la demande sur le territoire de la métropole.

Les clés du succès de tels services ? D'après Grégoire, président-fondateur de Padam, c'est d'emporter l'adhésion de l'ensemble des acteurs : « Si nous avons réussi à mettre en place ces services, c'est parce que nous travaillons de concert avec les autorités publiques, les opérateurs de transport et les citoyens. Ce sont des services qui s'intègrent de manière pérenne dans les réseaux de transport existants. Le savoir-faire apporté par Padam permet ainsi d'offrir une mobilité à un coût économique avantageux tout en s'assurant de la qualité de l'expérience client ». Padam compte bien reproduire ce schéma gagnant sur de prochains déploiements en France et l'étranger.

Pour accéder aux services utilisant Padam :

- . SlideBristol (partenariat avec RATPDev) : www.slidebristol.com, applications [IOS](#) et [Android](#)
- . Flexigo Gally-Mauldre (partenariat avec Trandev) : www.gallymauldre.flexigo.fr, applications [IOS](#) et [Android](#)
- . Tao Résa'Est (partenariat avec Kéolis) : applications [IOS](#) et [Android](#)